

RENODRIVE FORMULA DCTF LV

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления и превосходной экономией топлива

Описание

RENODRIVE FORMULA DCTF LV – это высокоэффективная жидкость, разработанная для использования в трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Продукт произведен с использованием самых современных, высокоэффективных присадок.

Уникальная технология производства пакета присадок позволяет продукту сочетать в себе превосходные противоизносные свойства с исключительными характеристиками трения, обеспечивает оптимальное переключение передач, даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Значительные улучшения в экономии топлива и выбросах CO₂ достигаются за счет снижения динамической вязкости и использования новой технологии присадок.

Применение

Продукт RENODRIVE FORMULA DCTF LV был разработан для двойных «мокрых» сцеплений последнего поколения, где требуется жидкость пониженной вязкости.

Даже при жестких условиях эксплуатации RENODRIVE FORMULA DCTF LV обеспечивает оптимальное переключение скоростей, благодаря исключительным характеристикам трения, на протяжении всего срока работы масла. Прекрасно сбалансированная технология производства пакета присадок позволяет улучшить противоизносные свойства, помимо оптимальных характеристик сцепления в трансмиссии.

Для использования преимуществ продукта в полной мере следует избегать его смешения с другими трансмиссионными маслами. При переходе на RENODRIVE FORMULA DCTF LV рекомендуется полностью осуществлять смену масла.

Преимущества

- Превосходные характеристики трения и стабильность на протяжении всего срока работы
- Обеспечивает оптимальное переключение скоростей, даже в тяжелых условиях эксплуатации
- Обладает оптимальными противоизносными характеристиками
- Прекрасные антиокислительная стабильность и антикоррозионные свойства
- Отличные низкотемпературные характеристики
- Превосходная экономия топлива

Спецификации/Рекомендации

- BMW DCTF-2 83 22 2 433 157
- BYD: 6DT35 DCT Fluid (Q/BYD-A1909.0058-2013)
- Chery 9009011085 730DHB/DHC
- Chery (738DHA/7DCT380)
- Chery/Great Wall/GWM/Haval (7DCT300)
- Chery/ Exeed/ Omoda/ Kaiyi/ Baic/ Changan/Jetour (738DHA 7DCT380)
- DL382 (DSG-7, 0CK/0CJ)
- Geely 7-speed DCT
- Getrag (7DCT, 7DCT300)
- Great Wall 7-speed DCT GW7DCT1-A01
- MB 236.22
- MB 239.21
- Porsche PDK 043 210 44
- Renault EDC 6-speed (Getrag) / EDC-7 / 77 11 785 243 (DW5)
- VW (Audi, Skoda, Seat) TL 52 529 (G 055 529)

RENODRIVE FORMULA DCTF LV

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления и превосходной экономией топлива

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,841	DIN 51757
Температура вспышки в открытом тигле	°C	196	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 58	DIN ISO 3016
Вязкость при - 40 °C	мПа·с	6400	DIN 51398
40 °C	мм ² /с	25,0	DIN 51562-1
100 °C	мм ² /с	5,2	DIN 51562-1
Индекс вязкости	-	165	DIN ISO 2909