

RENODRIVE FORMULA DCTF

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления

Описание

RENODRIVE FORMULA DCTF – это высокоэффективная жидкость, разработанная для использования в трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Продукт произведен с использованием самых современных высокоэффективных присадок.

Уникальная технология пакета присадок позволяет продукту сочетать в себе превосходные противоизносные свойства с исключительными характеристиками трения, обеспечивая оптимальное переключение передач даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Продукт RENODRIVE FORMULA DCTF имеет широкий спектр областей применения и может использоваться в двойных «мокрых» сцеплениях различных производителей.

Даже при жестких условиях эксплуатации RENODRIVE FORMULA DCTF обеспечивает оптимальное переключение скоростей благодаря исключительным характеристикам трения на протяжении всего срока службы масла. Прекрасно сбалансированная технология пакета присадок позволяет улучшить противоизносные свойства сохраняя оптимальные характеристики сцепления в трансмиссии.

Для использования преимуществ продукта в полной мере следует избегать его смешения с другими трансмиссионными маслами. При переходе на RENODRIVE FORMULA DCTF рекомендуется полностью осуществлять замену масла.

Преимущества

- Превосходные характеристики трения и стабильность на протяжении всего срока службы
- Обеспечивает оптимальное переключение скоростей даже в тяжелых условиях эксплуатации
- Обладает оптимальными противоизносными характеристиками
- Прекрасные антиокислительные и антикоррозионные свойства
- Отличные низкотемпературные характеристики
- Превосходит аналоги конкурентов по основным показателям

Спецификации/Рекомендации

- BMW 83 22 2 147 477 / 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579/ 83 22 2 167 666 / 83 22 2 446 673 / 83 22 0 440 214
- Bugatti Veyron
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) / 68044345 EA & GA/6DCT250
- Ford BO DC 1 490 761 /1 490 763 Powershift 6-speed (GTF) WSS-M2C936-A
- JAC DTF630
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) MZ320065 Dia-queen SSTF-1 / BOT 341
- Nissan Powershift 6-speed (GFT) M2C936A
- Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT) 9734.S2
- Porsche 043 207 29
- Renault BOT 450 /DC4/ DW6 (P/N 77 11 579 456)
- Volvo Powershift 6-speed (GFT)1161838/1161839
- VW (Audi, Skoda, Seat) TL 52 182 (G 052 182 A2 /A6)
- VW (Audi, Skoda, Seat) DQ200 (DSG-7) 0AM/0CW; DQ250 (DSG-6) 02E/0D9; DQ400e (DSG-6, 0DD); DQ500 (DSG-7) 0BH/0BT
- ZF/ Porsche Oil № 999.917.080.00
- Jaguar Land Rover GX73-M1R564-AA

RENODRIVE FORMULA DCTF

Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,849	DIN 51757
Температура вспышки в открытом тигле	°C	210	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 52	DIN ISO 3016
Вязкость при - 40 °C	мПа·с	11 900	DIN 51 398
40 °C	мм ² /с	33,2	DIN 51 562-1
100 °C	мм ² /с	7,1	DIN 51 562-1
Индекс вязкости	-	173	DIN ISO 2909